

Mr. K. R. Viswambharan (*Ezhuvas-Talappalli*): May I know to which department does this amount go. Who auctions the bus-stand?

Dr. A. R. Menon (*Minister for Rural Development*): It goes to the Department of Public Health. The auction is conducted by the Director of Public Health.

ARAYAS IN SERVICE—PARTICULARS REGARDING...

68. മിസ്റ്റർ സി. കെ. എസ്സ്. മണി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗവണ്മെന്റ് ഭയമായി മറുപടി പറയുമോ:—

(എ) സ്റ്റാഫ് സിലക്ഷൻ ബോർഡിന്റെ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതിനുശേഷം അതയ (വാല) നാരിട്നിനും എത്ര അപേക്ഷകന്മാരുണ്ടായിരുന്നു;

(ബി) അപേക്ഷകന്മാരിൽ എത്രപേർക്ക് ബോർഡിന്റെ തുപാൽയനുസരിച്ച ഉദ്യോഗം കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്;

(സി) അവരിൽ എത്ര പേർ ഇപ്പോൾ സർവ്വീസിലുണ്ട്?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കുഞ്ഞുനായർ: (എ) ൪ ന്ന.

(ബി) ൧൩ (ഈ സമുദായത്തിൽനിന്നു ൩ ന്ന നിയമനങ്ങൾ ചെയ്തിട്ടുണ്ട്).

(സി) ൯.

മിസ്റ്റർ സി. കെ. എസ്സ്. മണി: ൩ ന്ന നിയമനങ്ങൾ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ടെന്നു പറയുന്നത് എങ്ങിനെയാണെന്നു മനസ്സിലാക്കുന്നില്ല.

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കുഞ്ഞുനായർ: കരാളെ ഒരിക്കൽ നിയമിച്ചാൽ പിന്നെ അയാൾ രണ്ടോ മൂന്നോ മാസം കഴിയുമ്പോഴേക്കു ത്രോൺമട്ടാകും. അടുത്തു വേറെ ഒരു ഒഴിവു വരുമ്പോൾ ത്രോൺമട്ടായ ആളെ വീണ്ടും നിയമിക്കും. അങ്ങിനെയുള്ള നിയമനങ്ങളാണ് ഈ ൩ ന്ന എണ്ണം, അല്ലാതെ ആളുകളുടെ എണ്ണമല്ല. ഇതിൽ പറയുന്ന ൧൩ ആളുകളിൽനിന്നാണ് ഈ ൩ ന്ന നിയമനങ്ങൾ നടത്തിയിട്ടുള്ളത്.

മിസ്റ്റർ സി. കെ. എസ്സ്. മണി: ഇപ്പോൾ സർവ്വീസിലുള്ളവർ എത്രയെത്ര ഗ്രേഡിലാണെന്നു പറയാമോ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കുഞ്ഞുനായർ: നോട്ടീസു വേണം.

മിസ്റ്റർ സി. കെ. എസ്സ്. മണി: അവരുടെ കാലാവധി അവസാനിക്കുന്നത് എപ്പോഴെല്ലാമാണെന്നു പറയാമോ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കുഞ്ഞുനായർ: അതെല്ലാം ഗസറ്റിൽ പരസ്യപ്പെടുത്താറുണ്ട്. ആ ഗസറ്റുകളെല്ലാം ബഹുമാനപ്പെട്ട സാമാജികന്മാർക്ക് അയച്ചുകൊടുക്കുന്നുമുണ്ട്.

69. മിസ്റ്റർ സി. കെ. എസ്സ്. മണി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗവണ്മെണ്ട് ദയവായി ഉത്തരം പറയുമോ:—

(എ) സ്റ്റാഫ് സിലക്ഷൻ ബോർഡിൽ അരയ് (വാല) ഉദ്യോഗാർത്ഥികളിൽ എത്ര ഗ്രാഡുവേറുകൾ ഉണ്ട്?

(ബി) അവരിൽ ആരെയെങ്കിലും ഉദ്യോഗത്തിൽ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: (എ) ന.

(ബി) ഒരാളെ നിയമിച്ചിട്ടുണ്ട്.

മിസ്റ്റർ സി. കെ. എസ്സ്. മണി: ഈ ആളുടെ പേരെന്താണ്?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: ആളുടെ പേർ എന്താണെന്ന് എന്നു ക്കു നിശ്ചയിച്ചില്ല. അതും ഗസറ്റിൽ പറയപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. സി. വി. ആണ്ടി എന്നാണെന്നു തോന്നുന്നു.

മിസ്റ്റർ സി. കെ. എസ്സ്. മണി: ഇയാൾ വാത്തി സമുദായത്തിൽപ്പെട്ട ആളാണെന്നു ഗവണ്മെണ്ടിനറിയാമോ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: ഇപ്പോൾ കൈയിടയിൽ വാത്തി എന്നുള്ള ഇനമുണ്ടെന്നു കേട്ടിട്ടുണ്ട്, അതുപോലെ വാലന്മാരുടെയിടയിലും അരയന്മാരുടെയിടയിലും ഉണ്ടോ എന്നു എനിക്കു നിശ്ചയിച്ചില്ല.

മിസ്റ്റർ സി. കെ. എസ്സ്. മണി: വാത്തി സമുദായത്തിനു നൽകിവരുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ അരയ സമുദായത്തിൽപ്പെട്ട ആളെക്കുറിച്ചും അനുവദിച്ചുകൊടുത്തിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: ഈ ആണ്ടി എന്നയാളുടെ അപേക്ഷയിൽ അയാൾ അരയ സമുദായത്തിൽപ്പെട്ടവനാണെന്നാണു കാണിച്ചിട്ടുള്ളതു്.

70. മിസ്റ്റർ സി. കെ. എസ്സ്. മണി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗവണ്മെണ്ട് ദയവായി ഉത്തരം പറയുമോ:—

(എ) സ്റ്റാഫ് സിലക്ഷൻ ബോർഡിൽ നിന്നും എത്ര സ്ഥിര ഉദ്യോഗ നിയമനം ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്;

(ബി) അതിൽ അരയന്മാർ വലുതാരുണ്ടോ;

(സി) ഉണ്ടെങ്കിൽ എത്ര?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: (എ) ൧൭൮.

(ബി) & (സി) ഉണ്ട്. ഒരാൾ.

മിസ്റ്റർ സി. കെ. എസ്സ്. മണി: ഈ ഒരാളുടെ ഗ്രേഡ് എന്താണെന്നു ദയവായി പറയാമോ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കണ്ണൻനായർ: നല്ല നിശ്ചയിച്ചില്ലാത്തതുകൊണ്ടു് നോട്ടീസില്ലാതെ പറയുവാൻ സാധിക്കുകയില്ല. അതും ഗസറ്റിലുണ്ട്.

മിസ്റ്റർ സി. കെ. എസ്സ്. മണി: അയാളുടെ പേര് എന്താണെന്നു ദയവായി പറയാമോ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കുഞ്ഞുനായർ : എനിക്കു ഓർമ്മയില്ല.

മിസ്റ്റർ കെ. ആർ. വിശ്വംഭരൻ : ഇവിടെ കാണിച്ചു കണക്കുകൾക്കൊണ്ടു് അരയ സമുദായത്തിനു ശരിയായ പ്രാതിനിധ്യം കിട്ടുന്നില്ലെന്നുള്ള സംഗതി ഗവണ്മെന്റിനു മനസ്സിലായിട്ടുണ്ടോ?

മിസ്റ്റർ കെ. പി. കുഞ്ഞുനായർ : ഇതിൽനിന്നു് അതു മനസ്സിലാക്കുവാൻ നിവൃത്തിയില്ല.

XB ENGINES ON THE STATE RAILWAY.

71. Mr. M. K. Devassy (Adur): Will the Government be pleased to state :—

(a) the number of XB engines used in the State Railway;

(b) whether the attention of the Government has been drawn to the recent criticisms about XB engines in the Bhita Inquiry Committee;

(c) if the answer to question (b) is in the affirmative, whether the Government think it advisable to retain XB engines in the State Railway?

Mr. K. P. Kannan Nayar (Secretary to Government):

(a) Only the Cochin Expresses 931 and 932 are worked by XB engines.

(b) Yes.

(c) The criticism made against XB engines in the report on the Bhita disaster was that the engines may commence hunting at different speeds ranging from 45 to 55 miles per hour and that the effect of such hunting might be to distort the track. The Railway Board have ordered that damping gear shall be provided to XB engines with a view to reduce the propensity of these engines to hunt at high speed. This work is in progress and all XB engines on the State Railway will be modified accordingly. As the speed of all engines is restricted to 40 miles per hour on the State Railway, there can absolutely be no objection to the use of XB engines.

Mr. Puthur Achyuta Menon (Kattur): Are the Government certain that if the engines move at 40 miles there will be no disaster?

Mr. K. P. Kannan Nayar (Secretary to Government): That is what the Railway Board think. It is only at 45 and 50 miles speed that they begin to develop hunting propensity.

Mr. V. K. Krishnankutty (Ezhuvas-Trichur): May I know whether these engines are owned by the State?